



ประกาศเทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ
เรื่อง รายละเอียดผลการพิจารณาชี้แจงและตอบข้อวิจารณ์
ประกาศร่างขอบเขตงาน (Term Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

.....

ตามที่ เทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ ได้ดำเนินการนำร่างขอบเขตงาน (Term Of Reference : TOR) โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ประกอบด้วย ร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมทั้งร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ โดยการประกาศขึ้นเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง รวมทั้งเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดคำเสนอแนะข้อวิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีผู้ประกอบการสนใจเสนอข้อวิจารณ์เข้ามา จำนวน ๑ รายได้แก่

๑. บริษัท ยูโรเทค จำกัด เสนอความเห็นวิจารณ์มาเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๓๕ น. ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการวิจารณ์

บัดนี้ เทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยคณะกรรมการผู้จัดทำร่างขอบเขตงานที่จะจัดซื้อหรือจ้าง (Term Of Reference : TOR) โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ได้ร่วมกันพิจารณาและชี้แจงตอบข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์ ของผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพรเจตย์ หาญเจริญกิจวานิช)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สายมิตรภาพ

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตงาน (Term Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

เทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะ ข้อวิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ในการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในงานเทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ ทั้งนี้ เทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ ได้นำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดคำเสนอแนะข้อวิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ปรากฏว่ามีข้อวิจารณ์ในประเด็นดังต่อไปนี้

๑. หนังสือ บริษัท ยูโรแทรก จำกัด ที่ ยร.๑๔๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพได้รับเอกสารเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๓๕ น. ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการวิจารณ์และมีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน ดังนี้

๑.๑ คำขอวิจารณ์

โดย บริษัท ยูโรแทรก จำกัด มีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน ดังนี้

- ข้อกำหนดตามข้อ ๑๑.๗ และข้อ ๑๑.๘ มีลักษณะเป็นการจำกัดการแข่งขันอย่างไม่เป็นธรรมและไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๖ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔๖ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้อง “กำหนดคุณลักษณะเฉพาะโดยไม่จำกัดการแข่งขันโดยไม่เป็นธรรม และต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ”

คำตอบข้อวิจารณ์

๑. ตามความในข้อ ๑๑.๗ แห่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ความว่า “๑๑.๗ เสนอราคา จะต้องแสดงหลักฐานเอกสารการมีอยู่ซ่อมบำรุงตัวรถ บั๊กเก็ต บั๊กซิด ระบบไฮดรอลิคและอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ ศูนย์จำหน่ายสี หรือศูนย์บริการด้านเคาะพ่นสีรถยนต์ ที่ไม่สามารถซ่อมแซมตัวรถบั๊กเก็ต บั๊กซิด ระบบไฮดรอลิคและอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ข้างต้นได้ ที่อยู่ภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียง คือ จังหวัดเชียงใหม่ พะเยา และลำปาง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วของหน่วยงานในการซ่อมบำรุงกรณีที่มีหมดระยะเวลาประกันที่เป็นอยู่ซ่อมฯ ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองใบอนุญาต(รง.๔) (ถือเป็นสาระสำคัญ) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ อยู่ซ่อม พร้อมแสดงเอกสารต่าง ๆ ดังนี้ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๑ เอกสารการรับรองอนุญาตยืนยันใช้อยู่ซ่อมดังกล่าว

๑.๒ หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๑.๓ สำเนาทะเบียนการค้า หรือหนังสือรับรองบริษัท หรือ ภพ.๒๐

๑.๔ แผนที่ ที่อยู่ เบอร์โทร ที่สามารถติดต่อได้ของอยู่ซ่อมดังกล่าว

๑.๕ สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามอยู่ซ่อมหรือเจ้าของอยู่ซ่อมดังกล่าว”

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุบิน ตารินทร์)

ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(ภิญญ แสนวัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปราโมทย์ หมีนนามหน่อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยยันต์ เกตแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมพงษ์ คำลือวงศ์)

/๒. ตามความ...

๒. ตามความในข้อ ๑๑.๘ แห่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ความว่า “๑๑.๘ แนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตและหนังสือรับรองนิติบุคคลของตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ที่ระบุสาขาตามที่กำหนด ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ เปิดให้บริการขอมยี่ห้อที่เสนอราคามาไม่น้อยกว่า ๒ ปี พร้อมแสดงที่อยู่ ภาพถ่าย สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ของศูนย์บริการ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา”

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐและต้องสอดคล้องกับหลักการ ดังต่อไปนี้

(๑) คุ่มค่า โดยพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างต้องมีคุณภาพหรือคุณลักษณะที่ตอบสนองวัตถุประสงค์ ใการใช้งานของหน่วยงานของรัฐ มีราคาที่เหมาะสม และมีแผนการบริหารพัสดุที่เหมาะสมและชัดเจน

(๒) โปร่งใส โดยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุต้องกระทำโดยเปิดเผย เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีการปฏิบัติต่อผู้ประกอบการทุกรายโดยเท่าเทียมกัน มีระยะเวลาที่เหมาะสม และเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ มีหลักฐานการดำเนินงานชัดเจน และมีการเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุในทุกขั้นตอน

(๓) มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยต้องมีการวางแผนการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ล่วงหน้า เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีกำหนดเวลาที่เหมาะสม โดยมีการประเมินและเปิดเผยผลสัมฤทธิ์ของการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

(๔) ตรวจสอบได้ โดยมีการเก็บข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุอย่างเป็นระบบ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

ให้หน่วยงานของรัฐใช้หลักการตามวรรคหนึ่งเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ หากการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามหลักการดังกล่าว แต่ไม่มีผลต่อการจัดซื้อจัดจ้าง อย่างมีนัยสำคัญ หรือเกิดจากกรณีเร่งด่วน หรือมีเหตุผลหรือความจำเป็นอื่น การจัดซื้อจัดจ้างนั้นย่อมไม่เสียไป

เหตุผลในการกำหนดคุณลักษณะตามข้อ ๑๑.๗ เนื่องจาก การกำหนดให้ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีอยู่ซ่อมบำรุงตัวรถ บั๊กกี้ตัก บั๊กกี้ขุด และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่อยู่ภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียง คือ เชียงใหม่ พะเยา และลำปาง ไม่น้อยกว่า ๓ อยู่ซ่อม เพื่อความสะดวกและรวดเร็วของหน่วยงานในการซ่อมบำรุงกรณีที่มีหมดระยะเวลารับประกัน เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อราชการ ในการซ่อมแซมหรือซ่อมบำรุงในอนาคตข้างหน้ากรณีที่เกิดหักหน้าชุดหลังคันนี้เกิดชำรุดหรือเสียหายหลังจากหมดระยะประกันสัญญา ทางหน่วยงานยังมีความมั่นใจว่ามีสถานที่ซ่อมตัวรถ บั๊กกี้ตัก บั๊กกี้ขุด และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่อยู่ภายในตัวจังหวัดหรือพื้นที่ติดกับจังหวัด ที่มีความสะดวกในการเดินทาง ลดภาระค่าใช้จ่าย และได้รับความสะดวกรวดเร็วทั้งในเรื่องการบริการ มีเครื่องมือต่างๆที่ครบครัน รวมทั้งมีทีมช่างผู้ชำนาญงานคอยให้บริการ และเพื่อให้คุ่มค่ากับงบประมาณที่ใช้จ่ายของแผ่นดินทางหน่วยงานได้ยึดถือและปฏิบัติตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างฯ เป็นสำคัญ จากการสืบค้นข้อมูลอยู่ซ่อมจากเว็บไซต์ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม พบว่ามีอยู่ซ่อมรถบรรทุกและอุปกรณ์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

ว่าที่ร้อยตรี..... (นายสุบิน ตารินทร์) กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ภิญญา แสนวัน)

(นายปราโมทย์ หมีนนามหน่อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยยันต์ เกตแก้ว)

(นายสมพงษ์ คำลือวงศ์)

/ส่วนควบ...

ส่วนควบภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดกัน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ มีมากกว่า ๑๐ แห่ง กระจายอยู่ตามจังหวัดต่างๆ ทั้งในจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ ลำปาง และพะเยา (ซึ่งสมควรเป็นอุโมงค์ที่ได้มาตรฐานทั่วไปในการซ่อมบำรุงฯ และการรับประกันการซ่อมบำรุงฯที่มีคุณภาพ) การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว จึงไม่มีลักษณะเป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ขายบางรายหรือเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคาแต่อย่างใด

เหตุผลในการกำหนดคุณลักษณะตามข้อ ๑๑.๘ เนื่องจาก การกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและรองรับการซ่อมบำรุงในระยะยาว เนื่องด้วยรถดักหน้าชุดหลังเป็นเครื่องจักรกลหนักที่มีอายุการใช้งานเป็นระยะเวลาที่ยาวนาน ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีส่วนบริการซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานพร้อมทั้งรองรับในเรื่องของอะไหล่สำรองไว้คอยให้บริการ เนื่องจากที่ผ่านมาเคยมีการแต่งตั้งให้อู่หรือร้านจำหน่ายอะไหล่ในพื้นที่เพื่อเป็นศูนย์บริการสาขา ทำให้หน่วยงานของรัฐไม่สามารถเข้าถึงการบริการได้อย่างแท้จริง

๑.๒ คำขอวิจารณ์

โดย บริษัท ยูโรเทค จำกัด มีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน ดังนี้

ข้อ ๑. ข้อกำหนดให้ศูนย์บริการต้องมีใบอนุญาตโรงงาน(รง.๔) ไม่เหมาะสมกับลักษณะการบริการ

- ใบอนุญาตโรงงาน(รง.๔) เป็นเอกสารสำหรับสถานประกอบการอุตสาหกรรมที่ใช้เครื่องจักรในการผลิตสินค้าตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ มิใช่ใบอนุญาตสำหรับศูนย์บริการซ่อมเครื่องจักรกลหรือศูนย์บริการยานยนต์ทั่วไป

- ศูนย์บริการหลังการขายของผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ประกอบการรายย่อยส่วนใหญ่ไม่อยู่ในข่ายที่ต้องมีใบ รง.๔ แต่สามารถประกอบกิจการซ่อมเครื่องจักรกลหนักได้ถูกต้องตามกฎหมายภายใต้ใบอนุญาตประกอบการพาณิชย์ (ทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐)

- การบังคับให้ต้องมีใบ รง.๔ จะทำให้ผู้ประกอบการรายย่อยหรือศูนย์บริการมาตรฐานทั่วไปไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันราคาได้ ทั้งที่มีศักยภาพและมาตรฐานเทียบเท่าผู้ที่มีโรงงานผลิต

ข้อ ๒. ข้อกำหนดให้ศูนย์บริการต้องมีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับเครื่องจักร และห้ามเช่าหรือแต่งตั้งช่าง เป็นการจำกัดการแข่งขัน

- ศูนย์บริการจำนวนมากในประเทศไทยเป็น ศูนย์บริการอิสระที่ได้รับการแต่งตั้งหรือรับรองจากผู้แทนจำหน่ายหลัก และสามารถให้บริการบำรุงรักษาเครื่องจักรยี่ห้อต่าง ๆ ได้โดยช่างผู้ชำนาญและอะไหล่แท้

- การจำกัดว่าต้องเป็น “ศูนย์บริการของผู้ผลิตหรือตัวแทนตรง” และ “มีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับเครื่องจักร” เป็นการกีดกันผู้ประกอบการอิสระที่มีคุณภาพและมีศักยภาพ ซึ่งขัดต่อหลักเปิดกว้างเพื่อการแข่งขัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

ว่าที่ร้อยตรี..... (นายสุบิน ตารินทร์) กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ภิญญา แสนวัน)

(นายปราโมทย์ หมีนนามหน่อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยยันต์ เกตแก้ว)

(นายสมพงษ์ คำลือวงศ์)

/คำตอบ...

คำตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม ตามคำขอวิจารณ์ตรงตามความในข้อ ๑๑.๕. แห่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ความว่า “๑๑.๕ มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการ ที่มีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับเครื่องจักร ไม่ใช่การเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นหรือแต่งตั้งช่วงเพื่อรับงานซ่อมเฉพาะกิจ ภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง และมีศูนย์ในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยจะต้องมีศูนย์บริการของผู้ผลิตหรือตัวแทนตรงที่จำหน่ายรถดักหน้าชุดหลัง ศูนย์บริการที่มีประสบการณ์ในการซ่อมรถยี่ห้อรุ่นที่เสนอ พร้อมอะไหล่สำรองในยี่ห้อรุ่นที่เสนอพร้อมแนบที่อยู่ของสาขาศูนย์บริการ เบอร์โทรศัพท์ รูปถ่าย ศูนย์บริการ แผนที่ Google map มาเพื่อประกอบการพิจารณา สามารถสืบค้นจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือตัวแทนตรงที่จำหน่ายรถดักหน้าชุดหลัง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา”

เนื่องจาก การกำหนดให้มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการที่มีตราสัญลักษณ์เดียวกันกับเครื่องจักร ไม่ใช่การเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นหรือแต่งตั้งช่วงเพื่อรับงานซ่อมเฉพาะกิจ ภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง และมีศูนย์ในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อให้หน่วยงานมีความมั่นใจได้ว่ารถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่นำมาเสนอนั้นเป็นของดีมีคุณภาพและมีจำหน่ายอย่างแพร่หลายในประเทศไทย มีการสำรองอะไหล่ที่เป็นของแท้จากศูนย์บริการของรถยี่ห้อที่เสนอไว้คอยให้บริการได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี มีเครื่องมือและเครื่องจักรในการซ่อมบำรุงต่างๆอย่างครบครัน รวมทั้งมีทีมช่างผู้ชำนาญงานโดยเฉพาะคอยให้บริการในการซ่อมบำรุง และการกำหนดให้มีในพื้นที่ภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ลดภาระค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องนำรถดักหน้าชุดหลังเข้าไปเช็คที่ศูนย์บริการโดยตรง จากการสืบค้นข้อมูลตัวแทนจำหน่ายรถดักหน้าชุดหลังภายในประเทศไทยที่มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง และมีในพื้นที่ภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง มีไม่น้อยกว่า ๓ ยี่ห้อ จึงไม่ถือว่าการจำกัดการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมหรือกีดกันผู้เสนอราคาหรือปิดกั้นการเสนอราคาของผู้ประกอบการแต่อย่างใด ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจสอบสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการภายในประเทศ ของรถดักหน้าชุดหลัง พบว่าหลายยี่ห้อที่มีศูนย์บริการภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง และมีศูนย์ในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ดังนี้

๑. ยี่ห้อ CAT มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการ ในประเทศมากกว่า ๑๐ แห่ง และในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกันนี้

๒. ยี่ห้อ JCB มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการ ในประเทศมากกว่า ๑๐ แห่ง และในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกันนี้

๓. ยี่ห้อ KOMATSU มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการ ในประเทศมากกว่า ๑๐ แห่ง และในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกันนี้

๔. ยี่ห้อ VOLVO มีสาขาศูนย์บริการทางด้านอะไหล่และบริการ ในประเทศมากกว่า ๑๐ แห่ง และในภาคเหนือไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกันนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุบิน ตารินทร์)

ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ภิญญ แสนวัน)

(นายปราโมทย์ หมีนนามหน่อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยยันต์ เกตแก้ว)

(นายสมพงษ์ คำลือวงศ์)

/คณะกรรมการฯ ...

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐและต้องสอดคล้องกับหลักการ ความคุ้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลตรวจสอบได้ ต้องมีคุณลักษณะที่ตอบสนองวัตถุประสงค์ในการใช้งานของหน่วยงานของรัฐ มีราคาที่เหมาะสม และมีแผนการบริหารพัสดุที่เหมาะสมและชัดเจน และมาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐคำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่มีคุณภาพตรงตามวัตถุประสงค์ ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑.๓ คำขอวิจารณ์

โดย บริษัท ยูโรเทค จำกัด มีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน ดังนี้

ข้อ ๓. การกำหนดให้ศูนย์บริการต้องเปิดดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒ ปี ไม่จำเป็นและเป็นการปิดกั้นผู้ประกอบการรายใหม่

- ไม่มีบทบัญญัติใดในกฎหมายจัดซื้อจัดจ้างฯ ที่กำหนดอายุศูนย์บริการ
- ผู้ประกอบการรายใหม่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตก็สามารถมีศักยภาพ

เทียบเท่าหรือมากกว่า เนื่องจากได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและมาตรฐานบริการโดยตรง

คำตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม เนื่องจาก การกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและรองรับการซ่อมบำรุงในระยะยาว เนื่องด้วยรถตักหน้าขุดหลังเป็นเครื่องจักรกลหนักที่มีอายุการใช้งานเป็นระยะเวลายาวนาน ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมิศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานพร้อมทั้งรองรับในเรื่องของอะไหล่สำรองไว้คอยให้บริการ เนื่องจากที่ผ่านมาเคยมีการแต่งตั้งใช้อู่หรือร้านจำหน่ายอะไหล่ในพื้นที่เพื่อเป็นศูนย์บริการสาขา ทำให้หน่วยงานของรัฐไม่สามารถเข้าถึงการบริการได้อย่างแท้จริง

๑.๔ คำขอวิจารณ์

โดย บริษัท ยูโรเทค จำกัด มีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นร่างขอบเขตงาน ดังนี้

ข้อ ๔. ศูนย์บริการมาตรฐานสามารถรับรองด้วยระบบคุณภาพสากล เช่น ISO๙๐๐๑

- มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ เป็นระบบบริหารคุณภาพที่ครอบคลุมทั้งด้านบริการลูกค้า การควบคุมอะไหล่และระบบงานซ่อมบำรุง ซึ่งสะท้อนถึงความพร้อมและความน่าเชื่อถือขอศูนย์บริการได้ชัดเจนกว่าการอ้างใบ รง.๔
- การใช้มาตรฐานสากลนี้จะเป็นแนวทางที่เปิดกว้างและเป็นธรรมกว่า ทั้งยังรับรองคุณภาพงานบริการได้อย่างเป็นรูปธรรม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุบิน ตารินทร์)

ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(ภิญญา แสนวัน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปราโมทย์ หมั่นนามหน่อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยยันต์ เกตแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมพงษ์ คำลือวงศ์)

/ข้อ ๕. ...

ข้อ ๕. การมีทีมบริการเคลื่อนที่ (mobile Service) เป็นแนวทางปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพและใช้กันแพร่หลายในปัจจุบัน

- ผู้ผลิตและจำหน่ายเครื่องจักรส่วนใหญ่ในประเทศใช้ระบบ บริการเคลื่อนที่ พร้อมรถบริการและสต็อกอะไหล่ ซึ่งสามารถเข้าหน่วยงานราชการในพื้นที่ได้รวดเร็วกว่า
- การจำกัดเฉพาะศูนย์บริการแบบถาวรจะไม่สอดคล้องกับสภาพการให้บริการจริงในอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลหนักในปัจจุบัน

ข้อ ๖. ข้อกำหนดดังกล่าวอาจส่งผลให้ผู้เสนอราคาได้น้อยราย ไม่เกิดการแข่งขันอย่างแท้จริง

- การจำกัดให้เฉพาะผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าที่มีศูนย์บริการตรงเท่านั้นที่ยื่นเสนอได้ จะทำให้ตลาดแข่งขันลดลงและหน่วยงานอาจได้ราคาสูงกว่าที่ควร
- การเปิดกว้างให้ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานและมีเอกสารรับรองที่ชัดเจนเข้าร่วมได้ จะทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์สูงสุด ทั้งในราคาและคุณภาพการบริการ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่ารายละเอียดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ มีความครบถ้วน สมบูรณ์ ตรงตามความประสงค์ที่เทศบาลฯ จะใช้ประโยชน์ และเพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เกิดความคุ้มค่า ความมีคุณภาพและควมมีประสิทธิภาพประสิทธิผลของการใช้งาน ความรับผิดชอบต่อผลสำเร็จของงานและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ โดยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ มาตรา ๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัดแล้ว

ดังนั้น เทศบาลตำบลแม่สายมิตรภาพ ขอยืนยันว่ารายละเอียดพัสดุครุภัณฑ์ดังกล่าวตามโครงการประกวดราคาจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ คัน ได้กระทำอย่างระมัดระวังและรัดกุมที่สุด เพื่อให้สามารถจัดหาพัสดุได้ตรงตามความต้องการ และเกิดความเป็นธรรมในการแข่งขันเสนอราคา บังเกิดความคุ้มค่าความมีประสิทธิภาพและความมีประสิทธิภาพ ความรับผิดชอบต่อผลสำเร็จของงานเป็นประโยชน์แก่ทางราชการโดยแท้ จะต้องไม่เป็น TOR ที่เปิดกว้างและทั่วไปจนทำให้ได้สิ่งที่ต้องการแต่ไม่มีคุณภาพ โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างแท้จริง ทางคณะกรรมการฯได้กระทำอย่างถูกต้องตามระเบียบพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยไม่มีเจตนากีดกันหรือขัดขวางใดๆ และตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างให้หน่วยงานของรัฐคำนึงถึง คุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งหรือผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะนั้น หน่วยงานฯจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯเพื่อทำหน้าที่สืบหาคุณลักษณะของครุภัณฑ์รถดับเพลิงชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ จึงมิได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งหรือผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะฯแต่อย่างใด จึงไม่ขอปรับปรุงตามข้อวิจารณ์และไม่ตัดข้อ ๑๑.๖ , ๑๑.๗ และข้อ ๑๑.๘ ออก ตามที่ผู้วิจารณ์ได้เสนอมา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุบิน ตารินทร์)

ว่าที่ร้อยตรี.....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ภิญ โย แสนวัน)

(นายปราโมทย์ หมีนนามหน่อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยยงค์ เกตแก้ว)

(นายสมพงษ์ คำลือวงศ์)